

# SAN DIEGO FORWARD: RTP FEDERAL 2019

## HOJA INFORMATIVA



### Visión general

Cada cuatro años, SANDAG prepara un Plan Regional de Transporte de largo alcance en colaboración con las 18 ciudades del Condado de San Diego y socios regionales, estatales y federales. El Plan Regional de Transporte Federal 2019 (RTP Federal 2019) es el plan actual de la región de San Diego. Este proporciona una hoja de ruta para el crecimiento y evolución de nuestra región. Además, prioriza \$208,000 millones de dólares en proyectos de transporte regional a lo largo de 30 años para establecer un marco para gran parte de la infraestructura de transporte de la región.

El RTP Federal 2019 abarca muchos temas importantes, incluyendo un uso más inteligente del suelo, el desarrollo de un sistema de transporte más eficiente y accesible, protección del medio ambiente, mejorar la salud pública, promover una robusta economía regional, mejorar el acceso a la energía, incorporar equidad en nuestras inversiones de transporte, hacer frente a las apremiantes necesidades de las tierras tribales y apoyar una dinámica frontera internacional.

La Mesa Directiva de SANDAG aprobó en febrero de 2019 un *plan de acción* que extendió el desarrollo del próximo plan regional hasta finales de 2021. Este plan futuro, *San Diego Forward: El Plan Regional 2021* (Plan Regional 2021) creará una nueva y audaz visión para el transporte de la región de San Diego que creará un sistema de transporte de clase mundial y un futuro más sustentable. SANDAG está en proceso de desarrollar el Plan Regional 2021 para reflejar esta visión y ofrecer a las personas más opciones de transporte, proteger al medio ambiente, crear comunidades saludables y estimular

el crecimiento económico para el beneficio de todos los residentes de San Diego.

A medida que evoluciona el desarrollo de esta nueva visión, SANDAG preparó el Plan Regional Federal 2019. El RTP Federal 2019 cumple con los requisitos federales, incluyendo conformidad de la calidad del aire, y mantiene la elegibilidad de SANDAG y sus agencias afiliadas para obtener fondos estatales y federales. La Mesa Directiva de SANDAG adoptó el RTP Federal 2019 el 25 de octubre de 2019. El RTP Federal fue aprobado el 15 de noviembre de 2019 por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés), con la asesoría de la Agencia de Protección del Medioambiente (EPA, por sus siglas en inglés).

Muchos aspectos del RTP Federal 2019 tienen sus cimientos en el plan anterior, el *Plan Regional 2015*, e incorporan nuevos requisitos de planificación federales. El RTP Federal 2019 es coherente con el *Informe de Impacto Ambiental Final* (EIR, por sus siglas en inglés) para el Plan Regional 2015.

### Medidas para ejecutar el Plan

El RTP Federal 2019 se ejecutará mediante una combinación de medidas a corto plazo y medidas continuas. Los proyectos y programas de transporte se concretarán de forma gradual a lo largo de los 30 años de vida del plan. La intención es llevar a cabo once medidas a corto plazo antes de la adopción del Plan Regional 2021, mientras que medidas continuas apoyarán la ejecución de proyectos y programas a largo plazo.

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org



**Áreas temáticas que se incluirán en el RTP Federal 2019:**

- » Calidad del aire
- » Fronteras, incluidos Baja California, nuestras tribus y nuestros condados vecinos
- » Mitigación y adaptación al cambio climático
- » Prosperidad económica
- » Tecnologías emergentes
- » Energía y combustibles
- » Preservación del hábitat
- » Comunidades saludables
- » Movilidad y transporte
- » Espacios abiertos y agricultura
- » Instalaciones públicas
- » Seguridad pública
- » Preservación de la costa
- » Calidad del agua

La medida a corto plazo relacionada con el transporte más importante es ejecutar el Programa de Mejoras de Transporte Regional (RTIP, por sus siglas en inglés). El RTIP incluye proyectos y mejoras de transporte que están programados para obtener financiamiento en la región en los próximos cinco años. Ejemplos de estos son la adición de carriles de viaje compartido a la Interestatal 5, la conclusión de la extensión del Trolley de Mid Coast y continuar instalando dobles vías en el corredor ferroviario costero de la región. El RTIP también proporciona una base para otros proyectos de transporte a largo plazo que están incluidos en el RTP Federal 2019.

**Participación de la comunidad**

La participación de la comunidad fue vital para crear un RTP Federal que refleje las diversas necesidades, los valores y los intereses de los residentes y negocios de la región de San Diego. Los aportes obtenidos mediante una serie de talleres y reuniones públicas subregionales, actividades de difusión con base en la comunidad y una herramienta de comentarios disponible en línea proporcionaron una base sólida para el desarrollo de este plan.

Durante la difusión comunitaria del RTP Federal 2019 se emplearon técnicas de participación incluidas en el **Plan de Participación Pública** para el Plan Regional 2021. SANDAG está asociada con una red regional de 12 organizaciones comunitarias para promover la participación en el proceso de planificación de las poblaciones de bajos recursos, minorías, personas de la tercera edad y personas con discapacidades. Se ha establecido un proceso de consulta tribal con el apoyo de la Asociación de Líderes de Tribus Indígenas del Sur de California para garantizar que se incluyan a las 17 naciones tribales de la región. SANDAG también colabora con México, las fuerzas armadas, los condados vecinos, instituciones de educación superior de dos y cuatro años y con las comunidades locales para garantizar que nuestro sistema de transporte esté conectado con la megaregión y con la red nacional.

**Para obtener más información**

Para obtener más información sobre el RTP Federal 2019, visite [SDForward.com/2019FederalRTP](http://SDForward.com/2019FederalRTP).



Proveer opciones innovadoras de movilidad y planificación que apoyen una región sustentable y saludable, una economía dinámica y una excelente calidad de vida para todos.