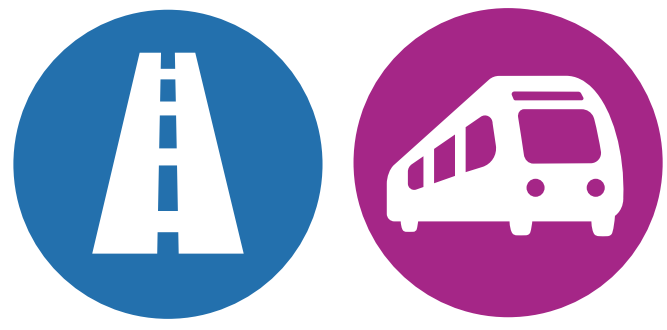


TransNet Successes



The *TransNet* half-cent sales tax funds transit, highway, local street, bikeway, smart growth, and active transportation projects, and other programs. The voter-approved *TransNet* Extension Ordinance calls for a performance evaluation every ten years. The Ten-Year Review Look-Back report found that “*TransNet* results show improved transportation facilities across a wide range of modes in addition to strong performance” through June 30, 2017.



Highways, Managed Lanes, and Transit Major Corridors

More than **\$2.9 billion** invested in highway improvements

23 highway segments¹ completed

Commuter time for majority of San Diegans less than **30 minutes**

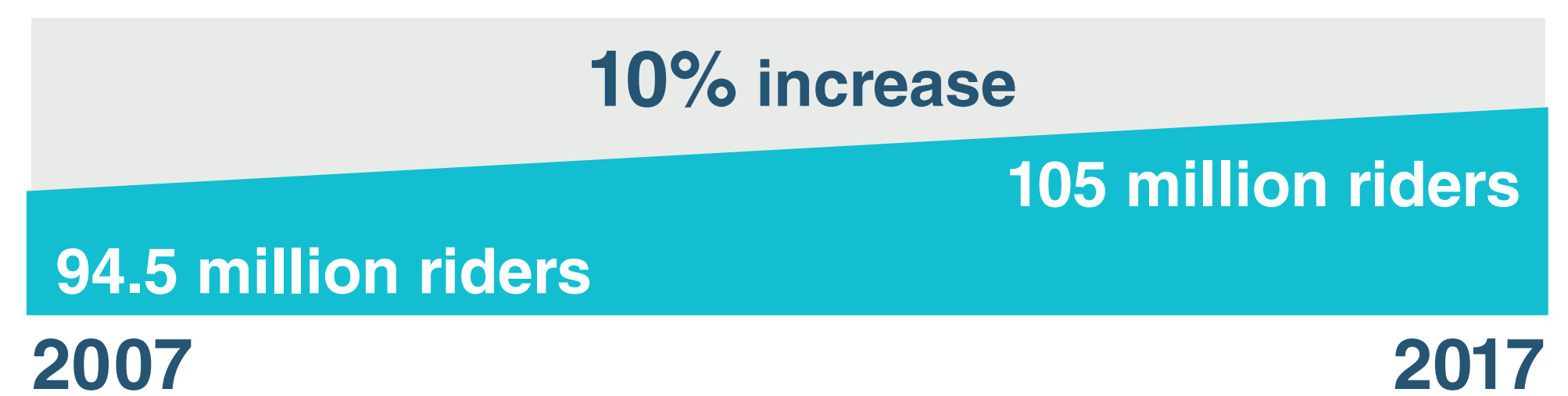
\$1.5+ billion invested in transit capital improvements

25 transit projects¹ completed



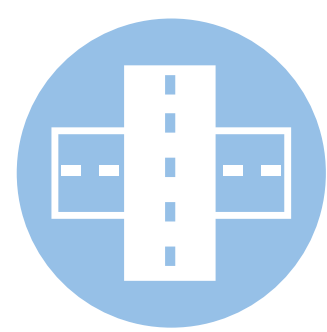
Transit Service

Transit Ridership



Senior Mini Grants

- \$14.7 million awarded through 69 grants
- 1.4+ million one-way rides provided
- 9,300 seniors trained to use transit services



Local Streets and Roads

\$714+ million dedicated for local streets and roads

136+ projects completed

Pavement generally in good condition



Environmental Mitigation Program

\$222+ million invested in project mitigation and habitat conservation

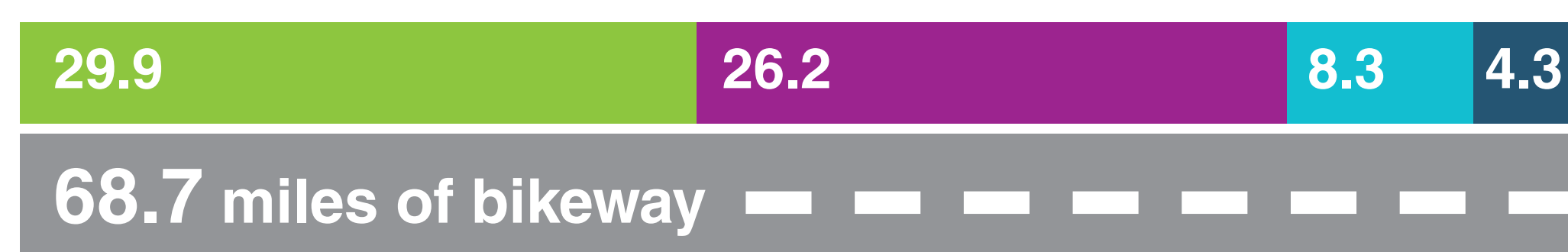
\$120 million saved on land acquisition

8,900+ acres acquired, more than seven times the size of Balboa Park



Bike Early Action Program

FY 17 Bikeway Project Status²



- Preliminary Engineering/Environmental
- Design
- Under Construction
- Open

Dedicated \$200 million to the bike Early Action Program, which will build 77 miles of bikeways regionwide

Annual bike commuters increased 25 percent³ from 8,000 to 10,000



Grant Programs

Smart Growth

- \$31.7+ million awarded through 43 grants
- 12 Complete Street projects constructed
- 5 Downtown Streetscape revitalization projects completed

Active Transportation

- \$30+ million awarded through 77 grants
- 300+ bike parking infrastructure projects
- 24.8 miles of bike lanes constructed

EMP Land Acquisition⁴

\$15.9 million awarded for 5,400+ acres

EMP Land Management and Habitat Conservation

\$14.6 million through nearly 100 grants

¹ See Exhibit 62 (page 89); 48 Ordinance projects resulted in 78 project segments

² Of the 77 miles in the Early Action Program, a total of 68.7 miles were programmed (funded for various phases) in the FY 17 budget.

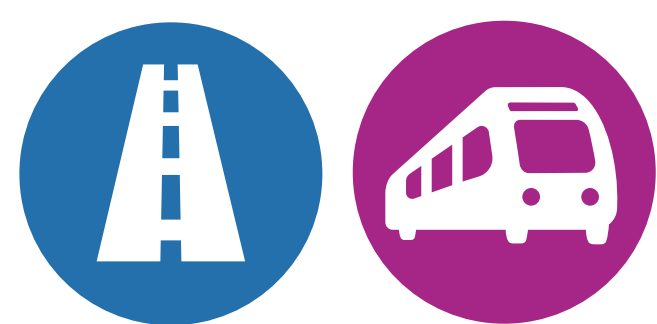
³ See Exhibit 9 (page 22)

⁴ 8,900+ acres acquired through EMP includes 5,400+ acres acquired through grants

Source: *TransNet* Extension Ordinance: 10 Year Look-Back report prepared by Sjoberg Evashenk Consulting, Inc., January 2018, sandag.org/10YearLookBackReport



El impuesto de ventas de medio centavo **TransNet** proporciona fondos para proyectos de transporte público, carreteras, calles locales, ciclovías, crecimiento inteligente y transporte no motorizado, y otros programas. La Ordenanza de Extensión **TransNet** aprobada por los votantes exige una evaluación del desempeño cada diez años. El informe retrospectivo de revisión de diez años concluyó que “los resultados de **TransNet** muestran una mejora en las instalaciones de transporte a través de una amplia gama de modos, además de un buen desempeño” hasta el 30 de junio de 2017.



Carreteras, carriles flexibles y principales corredores del transporte público

Más de **\$2.9 mil millones** invertidos en mejoras a las carreteras

23 segmentos de carretera¹ terminados

Tiempo de viaje para la mayoría de los residentes de San Diego es **menos de 30 minutos**

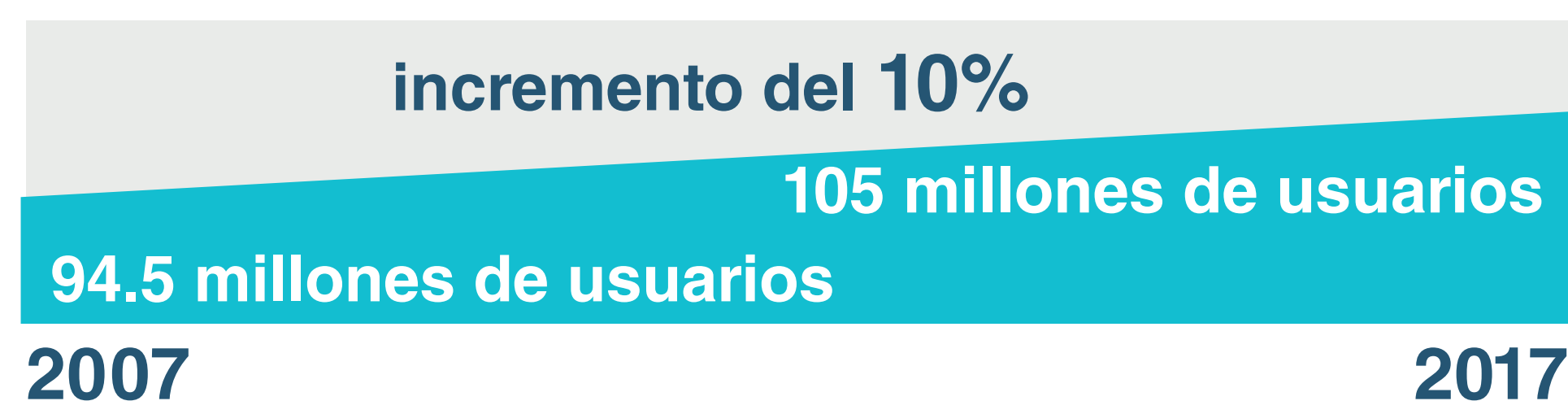
\$1.5+ mil millones invertidos en mejoras capitales al transporte público

25 proyectos de transporte público¹ terminados



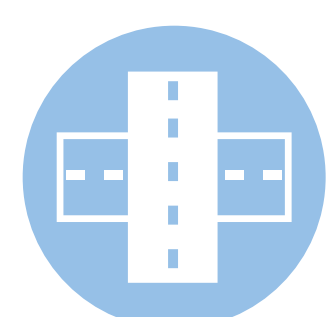
Servicios de transporte público

Usuarios del transporte público



Mini subsidios para personas de la tercera edad

- \$14.7 millones otorgados a través de 69 subsidios
- 1.4+ millones de traslados de una vía provistos
- 9,300 personas de la tercera edad aprendieron a usar el transporte público



Calles y carreteras locales

\$714+ millones asignados a calles y carreteras locales

136+ proyectos terminados

Pavimento en buena condición en general



Programa de Mitigación Ambiental

\$222+ millones invertidos en proyectos de mitigación y conservación de hábitats

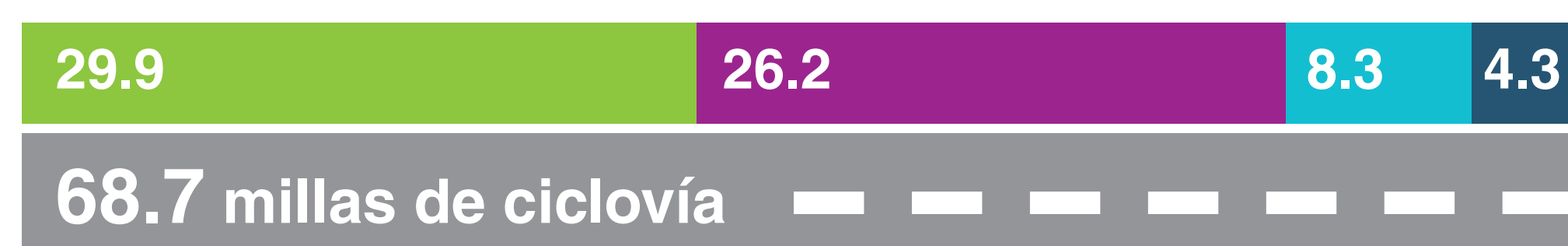
\$120 millones ahorrados en adquisición de tierras

8,900+ acres adquiridos, más de siete veces el tamaño de Balboa Park



Programa de Acción Temprana para Bicicletas

FY 17 Estatus del proyecto de ciclovías²



- Ingeniería/autorización ambiental preliminar
- En construcción
- Diseño
- Abierto

\$200 millones asignados al Programa de Acción Temprana para Bicicletas (EAP) que construirá 77 millas de vías ciclistas en la región

Cantidad anual de ciclistas interurbanos **aumentó 25%**,³ de 8,000 a 10,000



Programas de subsidios

Crecimiento inteligente

\$31.7+ millones otorgados a través de 43 subsidios
12 proyectos de Calles Completas construidos
5 proyectos de revitalización del paisaje urbano en el centro de San Diego terminados

Transporte no motorizado

\$30+ millones otorgados a través de 77 subsidios
300+ proyectos de infraestructura para estacionar bicicletas
24.8 millas de carriles para bicicletas construidos

Adquisición de tierras a través del Proyecto de Mitigación Ambiental (EMP, por sus siglas en inglés)⁴

\$15.9 millones otorgados para adquirir 5,400+ acres

Gestión de tierras y conservación del hábitat a través del EMP
\$14.6 millones a través de casi 100 subsidios

¹ Ver Anexo 62 (pág. 89); 48 proyectos de la Ordenanza produjeron 78 proyectos de segmentos de carretera

² De las 77 millas del Programa de Acción Temprana, 68.7 millas se programaron (financiación de varias fases) en el presupuesto del año fiscal 2017.

³ Ver Anexo 9 (pág. 22)

⁴ 8,900+ acres adquiridos a través de EMP incluye 5,400+ acres adquiridos a través de subsidios