

Reducing Greenhouse Gas Emissions: Passenger Vehicles and Electricity



Statewide Goals

- 5 million zero-emission vehicles (ZEV) and 250,000 vehicle-charging stations by 2030
- ZEVs to be 50 percent of new car sales by 2035
- 50 percent of transportation fuels from renewable sources by 2035
- Reduce growth rate of vehicle miles traveled
- 50 percent renewable electricity by 2030
- Double energy efficiency in buildings by 2030

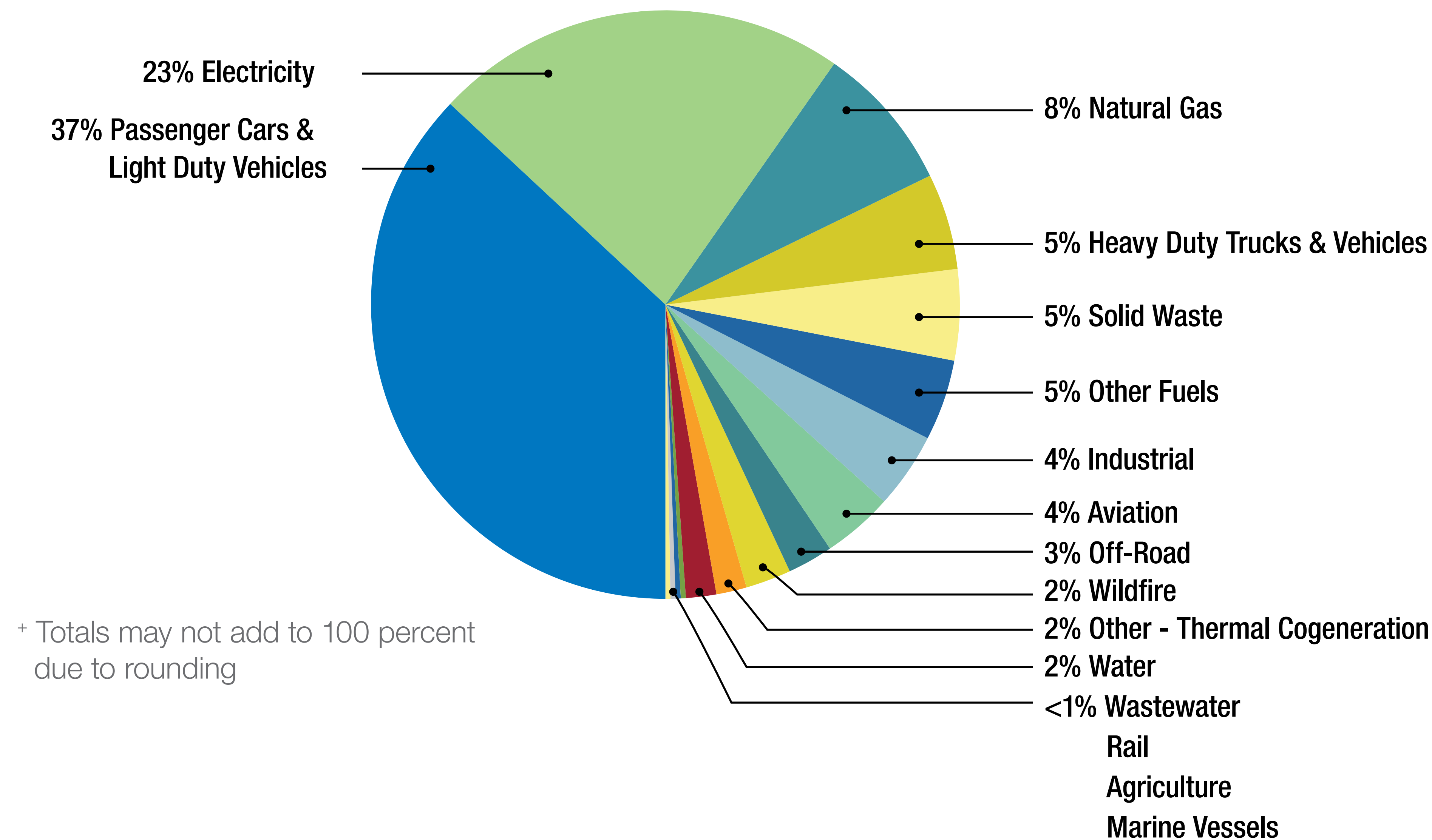
Through the Regional Plan

- Show how the region will meet State reduction targets for passenger vehicles of 15 percent by 2020 and 19 percent by 2035, relative to 2005
- Conduct planning and analysis for electric vehicle charging and alternative fuel infrastructure
- Allocate funding for electric vehicle charging stations
- Implement energy savings programs
- Support local climate action planning, implementation, and monitoring

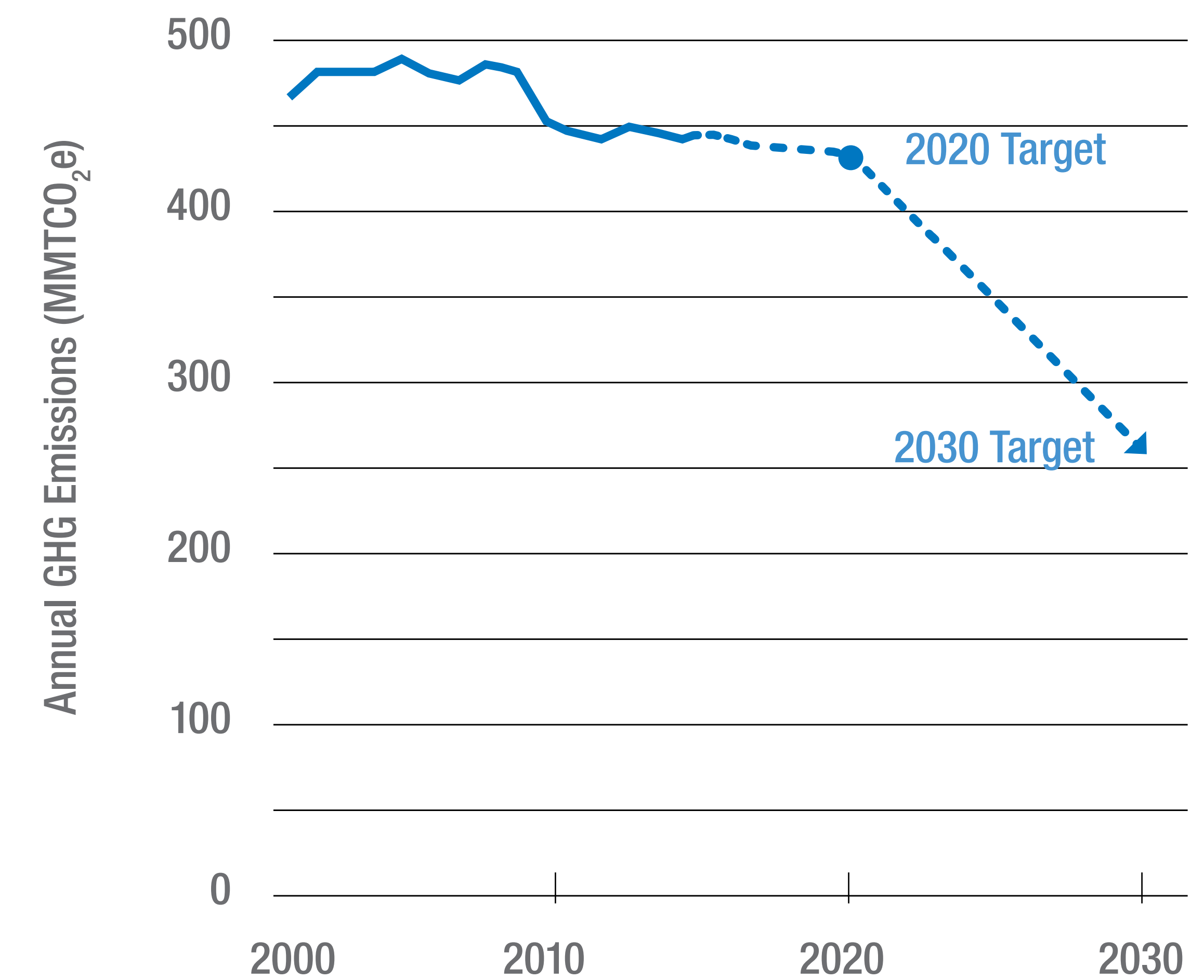
Local Efforts

- Plan for higher density, smart, and Zero Net Energy development
- Promote public transit access, active transportation, parking management, and complete streets
- Provide electric vehicle charging
- Set community-wide renewable electricity goals
- Encourage rooftop solar installations

Existing Sources of Greenhouse Gas (GHG) Emissions in San Diego Region (2012)⁺



California GHG Emissions and Reduction Targets*



Reducción de emisión de gases de efecto invernadero: vehículos de pasajeros y electricidad



Metas estatales

- 5 millones de vehículos cero emisiones y 250,000 estaciones para cargar vehículos eléctricos en el 2030
- Que el 50% de los automóviles nuevos vendidos sean de cero emisiones en el 2035
- Que el 50% del combustible usado en el transporte se derive de fuentes renovables en el 2035.
- Reducir el aumento en la cantidad de millas recorridas por los vehículos
- 50% de electricidad renovable para 2030
- Doble de eficiencia energética en los edificios para 2030

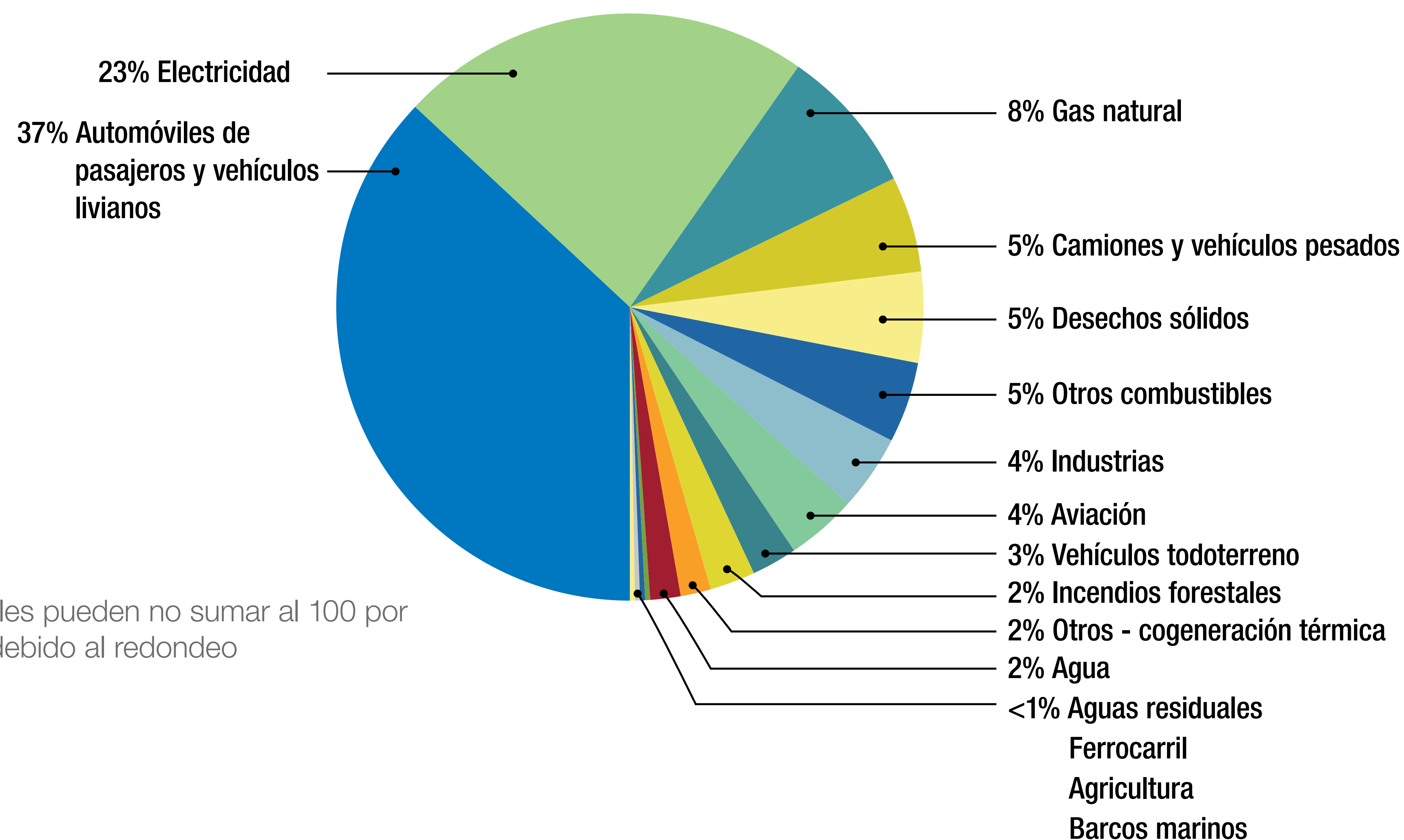
A través del Plan Regional

- Demostrar cómo la región alcanzará los objetivos de reducción de vehículos de pasajeros para el estado, de 15% en el 2020 y 19% en el 2035, en comparación con el 2005
- Planificar y desarrollar infraestructura para cargar vehículos eléctricos y combustibles alternos
- Designar fondos para las estaciones de carga de vehículos eléctricos
- Implementar programas de ahorro de energía
- Respaldar la planificación, implementación y monitoreo de la acción climática local

Iniciativas locales

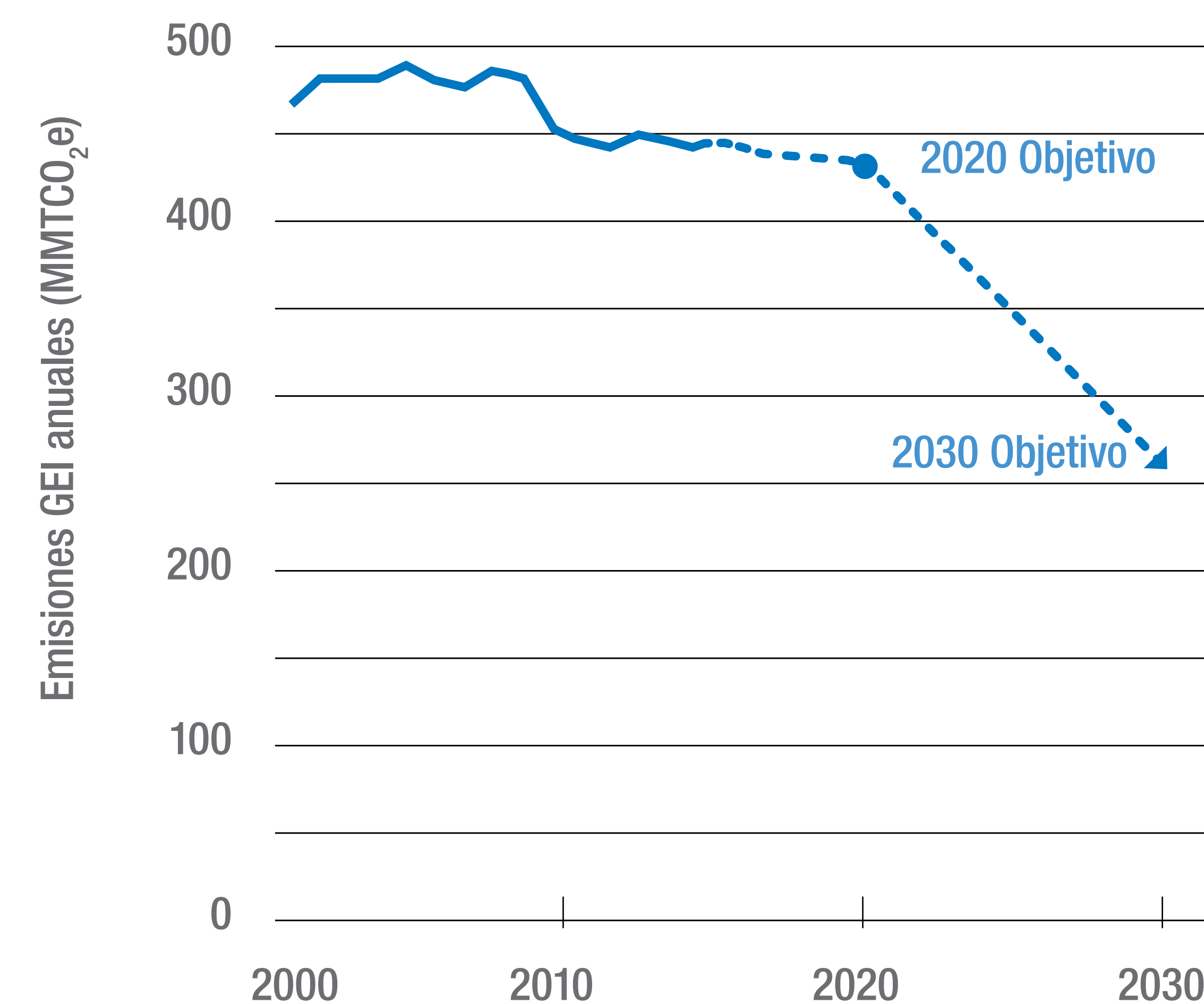
- Planificar el desarrollo de fuentes de energía de alta densidad, inteligentes y con cero consumo energético neto
- Promover el acceso al transporte público, transporte no motorizado, control de estacionamientos y calles completas
- Proveer infraestructura para cargar vehículos eléctricos
- Establecer objetivos de electricidad renovable para toda la comunidad
- Fomentar las instalaciones de techos solares

Fuentes existentes de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en la región de San Diego (2012)⁺



⁺ Los totales pueden no sumar al 100 por ciento debido al redondeo

Objetivos de emisiones y reducción de los GEI de California*



*Representa objetivos de ambos, AB 32 (2020) y SB 32 (2030), para todas las fuentes de emisión del estado de California