

# 2019 Regional Plan Transportation Network Performance Measures

Goals	Key Question	Transportation Network Performance Measures
<b>Innovative Mobility and Planning</b>	1. Is delay reduced?	1a. Daily vehicle delay per capita (minutes)
	2. Are more people walking, biking, using transit, and sharing rides?	2a. Percent of trips by walk, bike, transit, and carpool (work trips and all trips) regionwide and within Urban Area Transit Strategy (UATS) districts.
		2b. VMT (per capita and regionwide; zero emissions vehicles)
	3. Is the transportation system safer?	3a. Vehicular fatalities and serious injuries per capita
3b. Non-motorized fatalities and non-motorized serious injuries per capita		
<b>Vibrant Economy</b>	4. Do the transportation investments help to improve the regional economy?	4a. Benefit/Cost Ratio of transportation investments*
<b>Healthy Environment and Communities</b>	5. Does the transportation network support smart growth?	5a. Percentage of population/employment within 0.5-mile of high-frequency ( $\leq 15$ min peak) transit stops*
		5b. Percentage of population/employment within 0.25-mile of a bike facility (Class I and II, cycletrack, and bike boulevard)
	6. How does the transportation network support public health?	6a. Time engaged in transportation-related physical activity per capita (minutes)*
		6b. On-road smog-forming and particulate matter pollutants per capita
	7. Is access to jobs and key destinations improving for all communities?	7a. Percent of population within 30 minutes jobs and higher education (via driving, transit) (total population, disadvantaged communities (seniors, low-income, and minority), and non-disadvantaged communities)*
		7b. Percent of population within 15 minutes of goods and services (retail, medical, parks, and beaches) (via driving, transit) (total population, disadvantaged communities (seniors, low-income, and minority), and non-disadvantaged communities)*
	8. Are greenhouse gas emissions reduced?	8a. On-road CO <sub>2</sub> emissions (pounds/day) (per capita and regionwide)

Goals	Additional Performance Measures
<b>Innovative Mobility and Planning</b>	A. Average peak-period travel time to work (drive alone, carpool, transit, bike, and walk) (minutes)*
	B. Average travel times to/from tribal lands (minutes)
	C. Average travel times to/from Mexico (minutes)
	D. Average travel times to/from neighboring counties (Imperial, Orange, Riverside) (minutes)
	E. Average travel times to/from military bases/installations (minutes)
<b>Vibrant Economy</b>	F. Change in percent of income consumed by transportation costs*
<b>Healthy Environment and Communities</b>	G. Percentage of population/employment within 0.5-mile of a major transit stop per California Code section 21064.3.*
	H. Percent of population engaging in more than 20 minutes of daily transportation related physical activity*

\*Measures proposed for inclusion in the social equity analysis include the total population, disadvantaged communities (seniors, low-income, and minority), and non-disadvantaged communities.

# Medidas de rendimiento

## Red de transporte del Plan Regional 2019

Objetivos	Pregunta clave	Medidas de rendimiento de red de transporte
<b>Movilidad innovadora y planificación</b>	1. ¿Disminuyen las demoras?	1a. Diarias demoras del vehículo per cápita (minutos)
	2. Hay más personas trasladándose a pie, en bicicleta, usando el transporte público y compartiendo el viaje?	2a. Porcentaje de viajes a pie, en bicicleta, en tránsito, y en viajes compartidos (viajes de trabajo y todos los viajes) en toda la región y dentro de los distritos de la Estrategia de tránsito urbano (UATS, por sus siglas en inglés) 2b. VMT (en horas pico y de toda la región; vehículos cero emisiones)
	3. ¿Es más seguro el sistema de transporte?	3a. Fatalidades vehiculares y lesiones graves en horas pico 3b. Fatalidades y de lesiones graves en transporte no motorizado en horas pico
<b>Economía vibrante</b>	4. ¿Ayudan las inversiones en transporte a mejorar la economía de la región?	4a. Relación costo-beneficio de inversiones en transporte*
<b>Medio ambiente y comunidades saludables</b>	5. ¿Apoya la red de transporte el crecimiento inteligente?	5a. Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de paradas de transporte público de alta frecuencia (horas pico ≤15 mins. y en medio del día)*
		5b. Porcentaje de población/empleo en un radio de un cuarto de milla de una instalación ciclista (clase I y II, pista ciclista y bulevar ciclista)
	6. ¿Cómo la red de transporte apoya la salud pública?	6a. Tiempo total per cápita dedicado a la actividad física relacionada con el transporte (minutos)*
		6b. Contaminantes per cápita que forman esmog en la carretera (libras/día)
	7. ¿Está mejorando el acceso a empleos y destinos principales para todas las comunidades?	7a. Porcentaje de la población a 30 minutos del trabajo y centros de educación superior (a través de la conducción, el tránsito) (población total, comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y comunidades no desventajadas)* 7b. Porcentaje de la población a 15 minutos de bienes y servicios (comercio minorista, centros médicos, parques y playas) (a través de la conducción, el tránsito) (población total, comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y comunidades no desventajadas)*
8. ¿Han disminuido las emisiones de gases de efecto invernadero?	8a. Emisiones de dióxido de carbono (CO2) en la carretera (libras/día) per cápita y de toda la región	

Objetivos	Medidas de rendimiento adicionales
<b>Movilidad innovadora y planificación</b>	A. Promedio de tiempo de viaje hacia empleos en horas pico (conductor a solas, viaje compartido, transporte público, en bicicleta y a pie (minutos)*
	B. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde tierras tribales (minutos)
	C. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde México (minutos)
	D. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde los condados vecinos (Imperial, Orange, Riverside) (minutos)
	E. Promedio de tiempos de viaje hacia/desde bases militares/instalaciones (minutos)
<b>Economía vibrante</b>	F. Cambio en el porcentaje de ingresos consumido por gastos de transporte*
<b>Medio ambiente y comunidades saludables</b>	G. Porcentaje de población/empleo en un radio de media milla de una parada de transporte público por sección 21064.3. de código de California*
	H. Porcentaje de la población que participa en más de 20 minutos de actividad física relacionada con el transporte a diario*

\* Las medidas propuestas para su inclusión en el análisis de equidad social incluyen la población total, las comunidades desventajadas (personas mayores, de bajos ingresos y minorías) y las comunidades no desventajadas.