



Temas de la red de transporte

Escuchamos su opinión

Gracias por compartir sus prioridades para el futuro de nuestra región. Usando la pregunta orientadora de como debería ser nuestra red de transporte en 30 años, miles de residentes de toda la región expresaron su opinión sobre los temas de la red de transporte que son más importantes para ellos a través de reuniones y eventos comunitarios, grupos de discusión, mensajes electrónicos, encuestas impresas y en línea, tarjetas de comentarios y en las redes sociales. Estamos muy agradecidos por todos sus comentarios e ideas sobre su visión para el futuro del transporte en la región de San Diego. Sus opiniones nos ayudarán a desarrollar los escenarios de la red, los que estarán disponibles para comentario público más adelante este verano.



Más de
3,000
personas participaron
en la encuesta



60
reuniones de alcance
llevadas a cabo por
13 organizaciones
comunitarias



Casi
450
personas
asistieron por lo
menos a una de
las siete reuniones
comunitarias



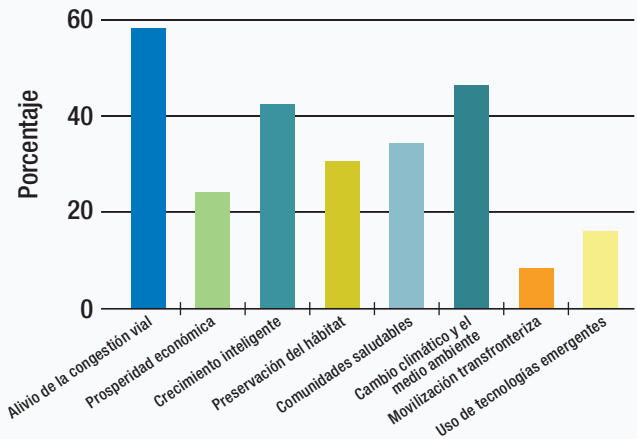
Recibimos más de
800
comentarios
y mensajes
electrónicos



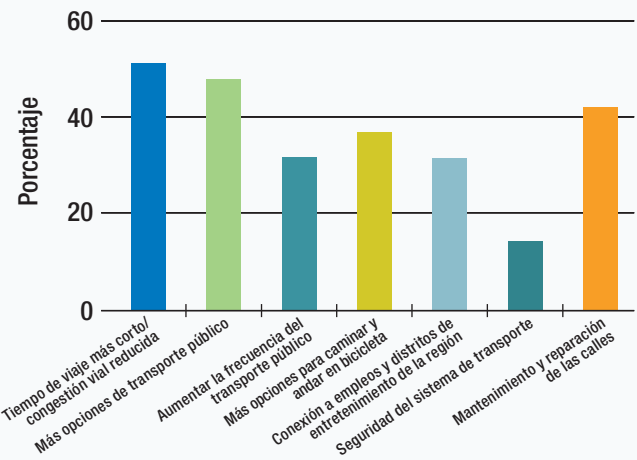
Más de
67,000
personas
interactuaron con
nosotros en las
redes sociales

Resultados de la encuesta

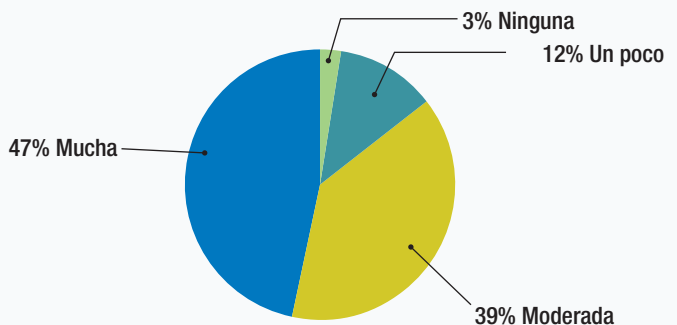
Con respecto al futuro de nuestra región,
¿qué es lo más importante para usted?



Tomando en cuenta la realidad de los fondos limitados de los que cuenta el transporte, ¿qué aspectos del transporte son más importantes para su calidad de vida?



¿Qué importancia cree que debemos dar a las tecnologías emergentes y futuras?



Visite SDForward.com/subscribe para recibir más información actualizada del desarrollo del Plan Regional 2019 y oportunidades participar

Resumen de los comentarios

Temas de la red de transporte

Evaluamos cuidadosamente los comentarios expresados por los residentes. Estos son algunos de los comentarios e ideas que escuchamos:

Reducir la congestión vehicular



- Expandir el sistema de autobuses y del Trolley hacia los centros laborales
- Aumentar la frecuencia, eficiencia y confiabilidad del transporte público
- Ampliar y mantener la infraestructura vial en las áreas más congestionadas
- Mejorar la infraestructura y conexiones transfronterizas
- Incentivar a los empleadores que proveen pases para el transporte público
- Ampliar los carriles de viaje compartido y los carriles flexibles
- Considerar el uso de autopistas de dos niveles

Cambio climático y medio ambiente



- Proteger la calidad del aire
- Fomentar y apoyar la producción de energía a través de fuentes alternativas (solar, eléctrica)
- Conservar los espacios abiertos y hábitats naturales
- Reducir la emisión de gases invernadero promoviendo el uso de medios alternativos de transporte que apoyen los Planes de Acción Climática de las jurisdicciones locales
- Apoyar el uso de vehículos eléctricos y aumentar el número de estaciones de carga
- Reducir los niveles de contaminación debidos al transporte en las comunidades en desventaja
- Usar más autobuses eléctricos o que operen a través de energía solar

Tecnologías emergentes



- Crear infraestructura apta para vehículos autónomos y conectados
- Usar la tecnología para ayudar a reducir la congestión vehicular
- Apoyar los centros de movilidad y los servicios/programas que contienen
- Usar alertas telefónicas en tiempo real para mejorar el flujo del tráfico

Comunidades saludables



- Invertir en infraestructura que apoye el transporte no motorizado, como carriles de bicicletas protegidos, conexiones con el transporte público y estacionamientos y senderos para bicicletas
- Mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones
- Mejorar las conexiones en la primera milla/última milla
- Adecuarse a las necesidades de los adultos mayores y de otras poblaciones vulnerables
- Reducir la congestión vehicular para disminuir el tiempo de viaje y mejorar la calidad de vida
- Reducir las tarifas del transporte público para aumentar la cantidad de pasajeros

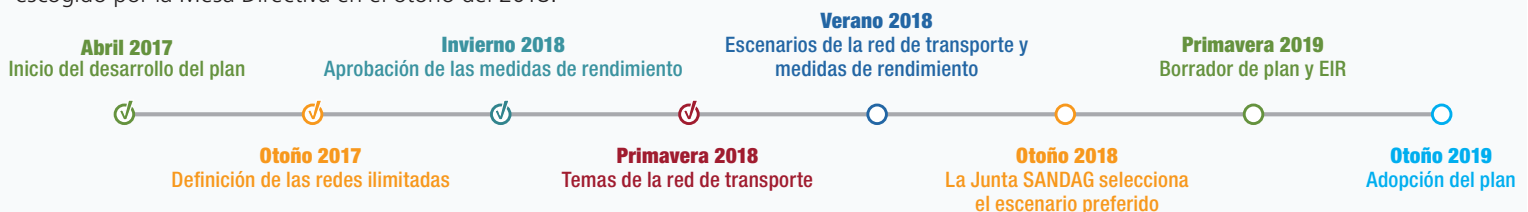
Vivienda, empleos y economía



- Mejorar las conexiones del transporte donde trabajamos y vivimos en la actualidad y donde trabajaremos y viviremos en el futuro, especialmente en las comunidades desfavorecidas
- Apoyar el uso más asequible y mixto de la vivienda a lo largo de los corredores más transitados
- Aumentar el uso mixto y el desarrollo inteligente en las áreas urbanas existentes
- Mejorar el transporte para mejorar la economía

Cronograma para el desarrollo del Plan Regional 2019

San Diego Forward: El Plan Regional 2019-2050 se basará en el Plan Regional 2015, que fusionó esfuerzos de planificación local, asuntos emergentes y conceptos innovadores en una visión para el futuro de la región, incluyendo acciones específicas para convertir esa visión en realidad. Los comentarios públicos recopilados durante la fase de difusión de los temas de la red serán usados para informar el desarrollo de los escenarios de la red de transporte. Los borradores de la red incluirán varios proyectos, programas y servicios que serán evaluados de acuerdo con las medidas de rendimiento que fueron aprobadas por la Mesa Directiva de SANDAG en marzo del 2018. Más adelante este verano, el público tendrá varias oportunidades de opinar sobre los escenarios de la red. El escenario preferido, que será el núcleo del Plan Regional 2019, será escogido por la Mesa Directiva en el otoño del 2018.



Visite SDForward.com/subscribe para recibir más información